



HASING sdružení

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB POŽÁRNÍ OCHRANA

Sociální péče 7 * PSČ 400 11 * Ústí nad Labem * Česká republika
Telefon / fax / záznamník * 472 775 396 * e-mail : hasing@volny.cz

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace ke stavebnímu řízení

Název stavby : **REKONSTRUKCE ŠTURSOVY
ULICE**

Místo stavby : **ÚSTÍ NAD LABEM - BUKOV**

Stavebník : **Město Ústí nad Labem**

Vypracoval :

Kontrolovala :

V Ústí n.L., březen 2007



Milan Vykouk

Ing. Aranka Vondráčková

3

OBSAH

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	3
1.1	Podklady	3
1.2	Rozsah zpracování	3
2.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ	3
2.1	Navrhované řešení komunikace	3
3.	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	4
4.	ZAŘÍZENÍ PRO PROTIPOŽÁRNÍ ZÁSAH	4
4.1	Přijezdy komunikace, zásahové cesty	4
4.2	Požární tabulky	5
5.	OSTATNÍ	5
5.1	Informace pro stavebníka	5

Seznam dokumentace

Požárně bezpečnostní řešení

technická zpráva PBŘ

Poznámka – výkresová dokumentace je součástí projektu dopravního řešení – výkresy PBŘ nejsou dokladovány).

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

Základním cílem projektu je rekonstrukce Štursovy ulice. Spolu s rekonstrukcí také odvodnění komunikace.

Komunikace slouží jako obslužná komunikace pro rodinné domky. Základním cílem projektu je zpracovat realizační dokumentaci rekonstrukce stávající komunikace a přilehlých chodníků, vjezdů i zpevněných ploch v celé délce Štursovy ulice, včetně podchycení dešťových svodů a jejich odvedení do kanalizace.

V dnešní době je živičná vozovka ve Štursově ulici na mnoha místech opravovaná a porušená častými překopy po pokládce inženýrských sítí. Po obou stranách komunikace jsou vybudovány chodníky převážně s povrchem z litého asfaltu. Stav chodníků je rovněž velmi neuspokojivý.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno na stavbu rekonstrukce této ulice.

1.1 PODKLADY

- projekt DZS pro stavební řízení - URBAN, Projektová kancelář, Ústí nad Labem 03/2007

1.2 ROZSAH ZPRACOVÁNÍ

Řešení požární bezpečnosti stavby je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro stavební povolení, při respektování vyhl. MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41.

V případě komunikací se jedná o inženýrské stavby, na které se nevztahují ustanovení ČSN 73 0802 oddílů 5 až 11, kap. 12.5., 12.6., 12.8., 12.9..

Posouzení podle § 41 odst. 2 písm. c až i), písm. k až o) z těchto důvodů není provedeno, je provedeno posouzení pouze podle oddílu 12 ČSN 73 0802.

2. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ

V posuzované lokalitě je komunikace využívána pro obslužnost rodinných domů. Výšky RD hodnocených dle ČSN 73 0802 nepřesahují 12,00 m.

Příjezdová komunikace musí vyhovovat podmínkám pro umožnění zásahu jednotek HZS v případě požáru. Nástupní plochy a zásahové cesty se nepožadují a nenavrhují se.

Inženýrské sítě nejsou předmětem tohoto projektu.

Posuzované stavby se netýkají požadavky dle zákona č. 369/2001 Sb.

2.1 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Při rekonstrukci nebudou zřizována žádná nová napojení. V trase nejsou zásadní změny nivelety, proto je zásah do okolního území minimální.

V uličním prostoru jsou již položeny veškeré potřebné sítě a celá technická infrastruktura je dokončena. Stavba nemá nároky na nové zdroje energií.

V rámci stavby je navrženo frézování stávající živičné vozovky a položení nové obrusné vrstvy, v místech narušení podkladních vrstev bude provedena komplexní rekonstrukce vozovky. Nová konstrukce vozovky bude rovněž položena na samém konci Štursovy ulice před vjezdem do objektu vodárny, který je v současné době nezpevněný. V celé délce ulice budou vybudovány nové chodníky a zpevněny všechny vjezdy ke stávajícím objektům. Nová vozovka je navržena živičná, ostatní plochy jsou navrženy dlážděné.

Nová vozovka je navržena na třídu dopravního zatížení VI. Jedná se o velmi lehkou živičnou vozovku šířky 5,0 m se zvýšenými silničními obrubníky. Výška nášlapu je 12 cm, v místech vjezdů a v místech pro přecházení je výška nášlapu snížena na 5 cm, respektive 2 cm. Vozovka je navržena s jednostranným sklonem 2,5 %. Chodníky jsou v příčném sklonu 2 %.

Komunikace je odvodněna pomocí stávajících uličních vpustí, které jsou převážně v uspokojivém stavu.

V rámci rekonstrukce budou podchyceny nezaústěné dešťové svody a odvedeny do stávající kanalizace.

Podrobný popis je řešen projektem rekonstrukce komunikace.

3. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Při provádění rekonstrukce komunikace, resp. souvisejících stavebních prací s posuzovanou stavbou je nutné respektovat dotčené ČSN, zákony a vyhlášky.

4. ZAŘÍZENÍ PRO PROTIPOŽÁRNÍ ZÁSAH

4.1 PŘÍJEZDY KOMUNIKACE, ZÁSAHOVÉ CESTY

Při provádění stavebních prací, které budou prováděny v uvedené lokalitě městské části, **nesmí dojít** ke ztížení ani k omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru ve stávajících objektech bytové resp. občanské vybavenosti.

Rovněž nesmí být stavbou ztížena ani omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů.

Pro techniku JPO je stanovena minimální průjezdná šířka komunikace 3,00 m, únosnost dle ČSN 73 6100 s příjezdem do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do stávajících objektů, k RD do 50 m dle požadavků ČSN 73 0802, ČSN 73 0833.

Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Stavba bude realizována se zajištěním požadovaných parametrů.

Přístupové trasy (dočasné, objízdné a pod.) budou vyznačeny dopravním značením a budou vyřešeny před zahájením prací na rekonstrukci vozovky s dodržením podmínek dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany.

4.2 POŽÁRNÍ TABULKY

V rámci stavby nejsou navrhovány požární tabulky.

5. OSTATNÍ

5.1 INFORMACE PRO STAVEBNÍKA

Požárně bezpečnostní řešení bude nedílnou součástí projektové dokumentace pro stavební řízení a zároveň je nedílnou součástí dokumentace požární ochrany dle vyhl. MV ČR č. 246/2001 Sb. § 27, odst. 2.